

Schallschutz- Rolltor

gemäß Prüfzeugnis-Nr. L - LAD 98/95/05 und

gemäß Stellungnahme-Nr. L - LAD 98/102/05

$R_{w, P}$ 50 dB

$R_{w, R}$ 45 dB



Schall- und Wärmemeßstelle Aachen GmbH

Institut für schalltechnische und wärmetechnische Prüfungen - Beratungen - Planungen - Gutachten

SWA GmbH

Lütticher Straße 139 - 52074 Aachen

Telefon: (0241) 910 8585

Mobil: (0172) 291 8585

Telefax: (0241) 910 8587

E-Mail: swa-aachen@arcor.de

Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Bernd Gebing

Dr.-Ing. Lothar Siebel

Amtsgericht: Aachen - HRB 2708

Labor: Hauptstraße 133 - 52477 Alsdorf

Bank: Sparkasse Aachen

BLZ 390 500 00

Konto 110 111 94

Schallschutzprüfstelle VMPPA - Zertifiziert

Güteprüfungen - Eignungsprüfungen - ABP

Staatlich anerkannte Sachverständige für den

Schallschutz und Wärmeschutz - IK-Bau NRW

Blower Door Messungen - Gebäudethermografie

Energieberatung - EnEV Nachweise Wohngebäude

EnEV Nachweise Nicht-Wohngebäude

Stellungnahme L - LAD 14/168/05

Antragsteller Effertz Tore GmbH
Am Gerstacker 190
D - 41238 Mönchengladbach

Prüfgegenstand Effertz Doppel-Rolltor
Typ HKE-Profil II

Prüfbericht L - LAD 98/95/05 vom 07. Mai 1998

Die Gültigkeitsdauer des Prüfberichtes L - LAD 98/95/05 vom 07. Mai 1998 wird verlängert. Voraussetzung ist, dass das Tor in seinen Konstruktionsmerkmalen weiterhin uneingeschränkt bauartgleich produziert wird.

Änderung: DIN 52210 ersetzt durch:
DIN EN ISO 10140 / DIN EN ISO 717

Aachen, den 30. Mai 2014

(Dipl.-Ing. Bernd Gebing)



Luftschalldämmung nach DIN 52210

Eignungsprüfung I

Antragsteller Effertz Tore GmbH / Mönchengladbach

Prüfgegenstand Effertz Doppel-Rolltor, Typ HKE-Profil II
Torsystem Zwei hintereinander geschaltete Rolltore aus gelenkig miteinander verbundenen, waagrecht angeordneten HKE-Profil-Lamellen in seitlichen Führungsschlenen, montiert an Führungspfosten

- Abstand Mindestabstand der Rolltore $a = 645 \text{ mm}$

Führungspfosten Rahmen aus U-Profilen mit allseitiger Stahlblechverkleidung und Hohlraumbedämpfung mit Mineralfaserplatte,

- Abmessung b/t => $865 \text{ mm} \times \Rightarrow 71,5 \text{ mm}$

Torzargen Senkrechte Seitenzargen aus verzinktem Stahl; Hohlraumbedämpfung mit Mineralfaser und 1 mm Lochblechabdeckung. Die Zargen sind an den Führungspfosten befestigt.

Führungsschienen Senkrechte Führungsschienen aus verzinktem Stahl mit beidseitigen Kunststoff-Dichtungsleisten; äußere Dichtungsleisten mit weicher Lippe. Die Schienen sind an den Führungspfosten befestigt.

Torblätter Doppelwandige Stahl-Paneele mit Mineralfasereinlage

- Aufbau

Torsturz-innen Rahmen aus U-Profilen mit allseitiger Stahlblechverkleidung (3,0 mm Außenblech und 1,5 mm Innenblech) und Hohlraumbedämpfung mit Isover-Mineralfaserplatte, Typ 73 T

Sturzdichtungen Sturzprofil aus verzinktem Stahl und doppelter Kunststoff-Dichtungsleiste mit weichen Lippen

Seitendichtungen Außenseitige Siliconnaht

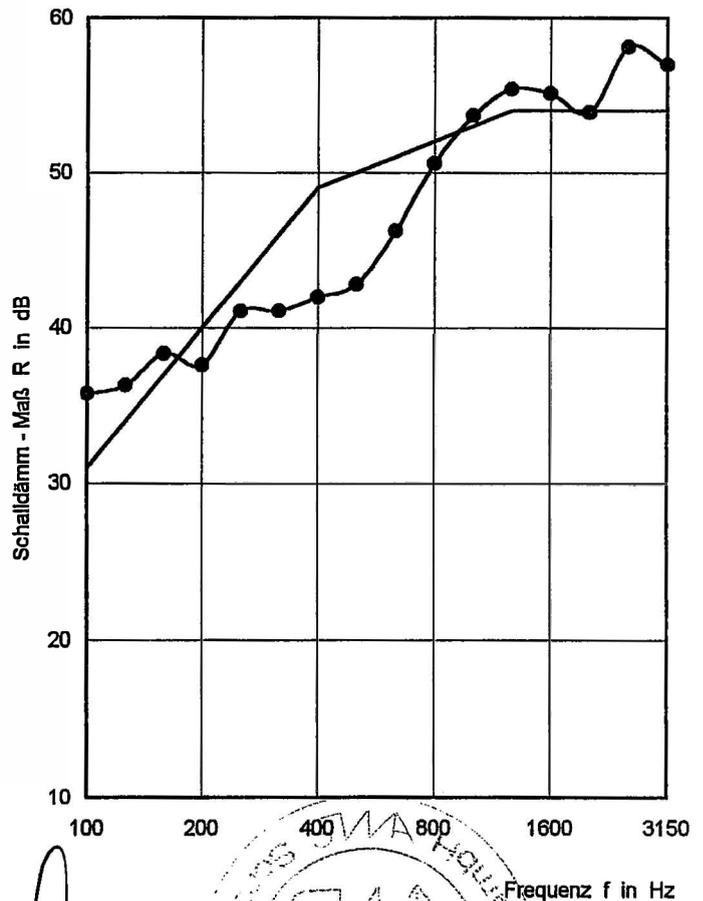
Bodendichtungen Unterschiene aus T-Profil / C-Profil mit Kunststoff-Schlauchdichtung

Zwischenraum Unterschiene aus U-Profil mit Moosgummi in den Führungsbereichen

Prüfung DIN 52210-03-E1-L-PFL-W
Prüföffnung 4.145 mm x 2.180 mm
Prüfräume VS = 57,8 m³
 VE = 50,9 m³

Prüfdatum 01. Oktober 1997
Prüfschall Rosa Rauschen

Verschobene _____
Bezugskurve _____
Meßkurve R(f) ● ———



Bewertete Schalldämm-Maße

Prüfwert	$R_{w,P} =$	50 dB
Rechenwert	$R_{w,R} =$	45 dB

Prüfzeugnis-Nr. L - LAD 98/95/05
Anlage-Nr. Beiblatt 5
Datum 07. Mai 1998

SWA Schall- und Wärmemeßstelle Aachen GmbH

